



משטרת ישראל
נהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.231.22	תת-פרק: תעבורה	פרק: תנועה

נהלי את"ן

שם: הסמכה ומתן היתר להפעלת פקח ברשות תמרור להכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך
--

תאריך פרסום: 24/07/2024
תאריך תחילה: 01/09/2024
תאריך ביטול:
נוסח: 2

תוכן עניינים

1. כללי
 2. הגדרות
 3. הבסיס החוקי
 4. שלבים בהכשרת הפקחים והעובדים מטעם רשות תמרור מקומית
 5. תוכני קורס ההסמכה ואופן ביצועם
 6. הארכת תוקף תעודת הסמכה של פקח להכוונת תנועה
 7. הסבת פקח תנועה מרשות לרשות
 8. עקרונות מתן אישור להקצאת פקחים להכוונה באתרי עבודה
 9. דיווח עדכון ותיוק רשומות
 10. אכיפה
 11. הגורם האחראי לביצוע הנוהל ופיקוח ובקרה לגביו
- נספחים

1. כללי

- א. נוהל זה עוסק בהסמכה ומתן היתר להפעלת פקח תנועה להכוונת תנועה במקום בו מבצעת רשות התמרור המקומית עבודות סלילה או אחזקה של כביש המצוי בתחומה (להלן: "**אתרי עבודות בדרך**").
- ב. קורס ההסמכה ומתן ההיתר לפקחי תנועה הם באחריות ובמימון **מלא** של רשות התמרור המקומית. ההסמכה לשמש כפקח תנועה לעניין נוהל זה מוגבלת לביצוע הכוונת תנועה בלבד.

2. הגדרות

- א. **הגורם המוסמך** – ק' את"ן מחוזי ביחס לרשויות מקומיות או רמ"ד תעבורה ביחס לרשויות דרך או מי מטעמם.
- ב. **מדריך תנועה משטרי** – שוטר בשרות פעיל בעל ותק בתחום התנועה של 5 שנים ומעלה.
- ג. **פקח תנועה** – פקח עירוני במדים או עובד רשות תמרור מקומית או עובד מטעמה במדים, שהוסמך להכוונת תנועה על ידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה בהתאם לנוהל זה, ונושא תעודה תקפה וחתומה המעידה על קבלת הכשרה להכוונת תנועה בהתאם לנוהל זה.
- ד. **פקח תנועה מנוסה** – פקח תנועה בעל ותק פעיל של שנתיים לפחות שעבר קורס ריענון.
- ה. **קורס הכשרה** – קורס שנערך מטעם רשות התמרור המקומית לצורך הכשרת פקחים לביצוע הכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך שבתחומה.
- ו. **רשות דרך** – רשות תמרור מקומית, שאינה רשות מקומית (כדוגמת: כביש 6, נת"י, רכבת ישראל, נתיבי איילון וכו').
- ז. **רשות מקומית** – רשות תמרור מקומית, שהנה רשות מוניציפאלית המופקדת על ישוב מסוים או מקבץ ישובים (עירייה, מועצה אזורית ומועצה מקומית).
- ח. **רשות תמרור מקומית** – כהגדרתה בסעיף 1 בתקנות התעבורה.

3. הבסיס החוקי

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן: "**התקנות**") ובפרט תקנות 3, 4, 6, 21(ב)(3), 23, 24, 69(ד), 112, 151(א).

4. שלבים בהכשרת הפקחים והעובדים מטעם רשות תמרור מקומית

- א. הסמכות לאשר תהליך של הסמכת פקחי תנועה על ידי רשות תמרור מקומית, נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של משטרת ישראל.
- ב. הגורם המוסמך יקבל לידי מרשות תמרור מקומית רשימה של מועמדים מומלצים להכשרה כפקחי תנועה, אשר אותרו ואושרו על ידי רשות התמרור המקומית ונמצאו על ידה כמתאימים מבחינה תעסוקתית לביצוע משימות הכוונת תנועה.
- ג. הגורם המוסמך יקבל בקשה רשמית בכתב החתומה על ידי ראש רשות התמרור המקומית, לערוך בדיקה משטרתית של התאמת המועמדים המומלצים לקורס ההכשרה.
- ד. הגורם המוסמך יקבל את הרשימה מוקדם ככל האפשר ולא פחות מ-21 ימי עבודה לפני המועד שנקבע לפתיחת הקורס.
- ה. הגורם המוסמך יוודא שבקשת הרשות כוללת התחייבות לפיה היא בדקה את כשירותם של המועמדים והם נמצאו מתאימים לדרישותיה.

- ו. הבקשה תהווה אסמכתה עבור הגורם המוסמך, לצורך בדיקת התאמה משטרתית של המועמד לקורס ההכשרה.
- ז. הגורם המוסמך יבדוק את ההתאמה המשטרתית של המועמדים להכשרה כפקחי תנועה בהתאם לקריטריונים המפורטים ב**נספח א'** לנוהל זה.
- ח. הגורם המוסמך יעביר למפקד המחוז או ר' את"ן את רשימת המועמדים שאושרו לעבור את קורס ההכשרה חתומה על ידי הגורם המוסמך, ומפקד המחוז או ר' את"ן יחתמו על טופס הסמכה זמני (כמפורט ב**נספח ב'**) המסמך את המועמדים לבצע הכוונת תנועה במהלך הכשרתם על פי התנאים המפורטים ב**נספח ב'**.
- ט. הגורם המוסמך יעביר לרשות התמרור המקומית את רשימת המועמדים שנמצאו מתאימים ואין מניעה להכשרתם, תוך 14 יום מיום קבלת הרשימה. הרשימה תהיה מרוכזת בטבלה ובה יצוינו הפרטים האלה: שם פרטי ומשפחה, מספר ת.ז. והחלטת המשטרה: מאושר/לא מאושר להכשרה כפקח תנועה.
- י. הכשרת המועמדים להסמכה תהיה ברמה המאפשרת להם לעסוק כראוי בהכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך, ותימשך לא פחות מ-10 ימי הדרכה ולא פחות מ-80 שעות הדרכה. כל מועמד מחויב בנוכחות של 90 אחוז לפחות מזמן ההכשרה כתנאי לקבלת ההסמכה.
- יא. במסגרת ההכשרה יתקיים מבחן מעשי בהכוונת תנועה ומבחן תאורטי מסכם. נוסח המבחן התיאורטי יאושר על ידי הגורם המוסמך ויכלול את כל התכנים המפורטים בסעיף 5 בנוהל זה.
- יב. כתנאי לקבלת ההסמכה, על המשתתף בקורס לעבור את המבחן התיאורטי בציון 70 לפחות ואת המבחן המעשי בציון "עובר".
- יג. הגורם המוסמך יקבל מרשות התמרור בתום ביצוע ההכשרה, ותוך 14 ימים מסיום ההכשרה, מסמך רשמי (הנושא את לוגו של הרשות) הכולל פירוט של השיעורים שבוצעו ורשימת נוכחות של המשתתפים בטופס המצורף ב**נספח ג'**.
- יד. עם קבלת הודעה מרשות התמרור על סיום קורס ההכשרה, הגורם המוסמך או מי מטעמו יבדוק כי ההכשרה בוצעה בהתאם לתנאי משטרת ישראל וכלל המשתתפים עמדו בדרישות הסף.
- טו. לאחר בדיקה כאמור, עם קבלת תעודות ההסמכה למשתתפים שעברו בהצלחה את קורס ההכשרה מרשות התמרור, יעביר הגורם המוסמך את התעודות להסמכת הפקחים לחתימת מפקד המחוז הרלוונטי או לר' את"ן לחתימה.
- טז. תעודת ההסמכה תכלול את פרטי הפקח (שם מלא, מס' ת"ז, תאריך הכשרה ותוקף התעודה). מפקד המחוז הרלוונטי או ר' אגף התנועה, יחתמו על התעודה לאחר שנחתמה תחילה על ידי ראש רשות התמרור המקומית. העתק התעודה מצורף ב**נספח ד'**.
- יז. בנוסף, לרשות נתונה האפשרות להנפיק לפקחים שהוסמכו כרטיס "פקח תנועה" שיכלול את תאריך ההסמכה המשטרתית, תמונת הפקח פרטיו האישיים ומועד פקיעת תוקף התעודה והתעודה תישא לוגו של רשות התמרור ומשטרת ישראל. העתק הכרטיס מצורף ב**נספח ה'**.
- יח. תוקף ההסמכה יהיה למשך שנתיים בלבד. בתום השנתיים על הרשות יהיה להאריך את תוקף ההסמכה בהתאם לסעיף 6 שלהלן.
- יט. מועמדים שעברו הכשרה כנדרש יוסמכו לשמש כפקח תנועה, אך ורק באתרי עבודות בדרך בתחום הרשות שהסמיכה אותם, וזאת אך ורק בהתאם לתנאי המשטרה לביצוע העבודה.

כ. בתום ההסמכה המשטרית ייקבע וייכתב מפורשות בתעודת ההסמכה כי הסמכות של פקח התנועה לבצע הכוונת תנועה באתר עבודה בדרך, תתאפשר אך ורק בתנאי שהפעלת הפקחים באתר העבודה אושרה בכתב על ידי הגורם במשטרת ישראל המוסמך לאישור עבודות בדרך.

כא. ר' את"ן או מפקד מחוז יסמך פקח תנועה רק בהתאם לכללים הקבועים בנוהל זה.

כב. ר' את"ן או מפקד מחוז או מי מטעמם רשאים לבטל את ההסמכה בכל עת בכל אחד מהמקרים האלה:

- 1) נמצא שהפקח אינו עומד בקריטריונים לקבלת ההסמכה.
- 2) נמצא כי הפקח חרג באופן משמעותי מתפקידו או מסמכותו במסגרת מילוי תפקידו (כדוגמת גרימת תאונה, או ביצוע עבירה במהלך תפקידו).
- 3) נמצא כי הפקח פעל במסגרת תפקידו באופן בלתי הולם חמור.
- 4) בשל רישום כנגדו למעלה מפעם אחת בעבירות המנויות בסעיף 10 לנוהל זה.

5. תוכני קורס ההסמכה ואופן ביצועם

א. תכני קורס ההסמכה ייקבעו בתיאום ובאישור הגורם המוסמך או מי מטעמו אשר יודא כי הם כוללים לפחות את הנושאים האלה (כולל הדרישות למרצים):

- 1) עקרונות הפעלת פקח תנועה בתחום רשות התמרור – יועבר על ידי מרצה בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- 2) שימוש בסמכויות במהלך הכוונת תנועה – יועבר על ידי משפטן או בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- 3) הכוונת תנועה בשילוב מערכת בקרה וניהול תנועה – יועבר על ידי בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- 4) הגדרות ומונחים בהנדסת תנועה – יועבר על ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- 5) מבנה ומדרג מערכת הדרכים – יועבר על ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- 6) הסדרי תנועה ותמרורים – יועבר על ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- 7) תקנות והנחיות להצבת תמרורים – יועבר על-ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- 8) פעילות רמזורים בתחום הרשות – יועבר על-ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- 9) התקני תנועה ובטיחות – יועבר על-ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- 10) בטיחות בעבודה ובתנועה – יועבר על ידי גורם מוסמך בהדרכת בטיחות (בעל תעודת ממונה בטיחות בתנועה/בעבודה).
- 11) סמכויות, אכיפה ושילוב המשטרה בעבודות בדרך – יועבר על ידי משפטן או בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- 12) פקודות ותקנות התעבורה המעודכנות לנושא הכוונת תנועה וחובת ציות עובר דרך – יועבר על ידי משפטן או בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- 13) הכוונת תנועה באתרי עבודה (בצומת ובקטע דרך), כולל תרגול – יועבר על ידי מדריך תנועה משטרי, שיעביר הדרכה על פי מצגת שנערכה על ידי אגף ההדרכה של משטרת ישראל. ההשתתפות בחלק זה של ההכשרה הינה חובה, מהווה תנאי לקבלת ההסמכה ולא ניתן להעדר ממנה (סה"כ 5 משכים, 2 משכי תיאוריה ו-3 משכי תרגול מעשי כמפורט להלן בסעיף 5ה).
- 14) ליקויים ומפגעי בטיחות באתרי עבודה – יועבר על ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- 15) טיפול ראשוני בתאונות דרכים – יועבר על ידי מרצה בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- 16) מתן עזרה ראשונה – יועבר על ידי נציג מד"א או "איחוד הצלה" או מרצה בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- 17) חובות ואחריות עובדים באתר עבודה בדרך – יועבר על ידי בעל ידע וניסיון מוכח בתחום או משפטן.
- 18) אישורים לביצוע עבודות בדרך – יועבר על ידי נציג רשות התמרור או משפטן.

19) נושאים ייחודיים לרשות התמרור המקומית כגון חוקי עזר עירוניים (עבודות בלילה, חניית רכב וכו'), שילוב רכבת מקומית, דיווח למרכז בקרה וכד' – יועבר על-ידי נציג הרשות/מרצה בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.

20) התנהגות ואתיקה בעת הכוונת תנועה – יועבר על ידי בעל ידע וניסיון מוכח בתחום או משפטן.

ב. רשות התמרור המקומית תעביר למשטרת ישראל לבדיקה ואישור את רשימת המרצים בקורס (כולל תעודות/מסמכים המעידים על הסמכתם בהתאם לדרישות המפורטות לעיל), לפחות 21 ימים טרם פתיחת הקורס. אם המדריך אושר בעבר על ידי הגורם המוסמך – יש לציין את פרטיו ברשימת המרצים (ללא צורך בהגשה חוזרת של התעודות או המסמכים המעידים על הסמכתם).

ג. הגורם המוסמך יקבל לפחות 21 ימים טרם מועד פתיחת קורס ההכשרה, מהאחראי מטעם רשות התמרור המקומית על ביצוע ההדרכה, בקשה להשתתפות מדריך תנועה משטרה בנושאים הרלוונטיים ולאישור קטע הדרך בו תבוצע ההדרכה המעשית שתאושר על ידי קצין האת"ן המחוזי.

ד. תיאום מדריך תנועה משטרה ייעשה בהתאם לקבוע בפקודת המשטרה והנהלים הנוגעים לרבות נוהל חשבות מס' 05.211.01 - "העסקה בתשלום של אנשי משטרה באירוע" (להלן: "נוהל חשבות").

ה. עם סיום ההדרכה, ימסור מדריך התנועה המשטרה לנציג רשות התמרור מסמך המפרט את רשימת המשתתפים אשר הודרכו על ידו בנושא הכוונת תנועה באתרי עבודה בדרך ובנוסף יעביר עותק לגורם המוסמך.

ו. יובהר כי משטרת ישראל אינה נושאת באחריות ביטוחית לחניכי קורס ההכשרה לפקחי תנועה לרבות בתרגול המעשי.

ז. הגורם המוסמך יבהיר לרשות התמרור ויוודא את הפרטים האלה:

1) באחריות רשות התמרור לוודא שבמהלך 35 השעות הראשונות של עבודת הפקח בהכוונת תנועה, ההכוונה תעשה בצמוד לפקח תנועה מנוסה. הגורם המוסמך יקבל לידי מרשות התמרור תיעוד, של ההכוונה בטופס המפורט בנספח ו', אשר יכלול את שם פקח התנועה המנוסה או מדריך התנועה המשטרה שביצע את החניכה ואת מהות ההכוונה שבוצעה, ויבהיר לרשות התמרור כי עליה לשמור את הטופס למשך 5 שנים).

2) במקרים בהם אין ברשות התמרור פקח מנוסה תועבר החניכה על ידי שוטר. תיאום השוטר ייעשה בהתאם לקבוע בפקודת המשטרה והנהלים הנוגעים לרבות נוהל חשבות - עבודה בתשלום.

3) באחריות רשות התמרור המקומית לעדכן את פקחי התנועה בכל שינוי שיחול בחקיקה ובהנחיות משרד התחבורה בתחום הכוונת תנועה באתרי עבודה בדרך.

6. הארכת תוקף תעודת ההסמכה של פקח להכוונת תנועה

- א. כתנאי להמשך העסקתו כפקח בהכוונת תנועה, על הפקח לבצע הדרכת ריענון ועדכון.
- ב. הארכת תוקף תעודת הסמכת פקח להכוונת תנועה תאושר על ידי הגורם המוסמך בכפוף להשתתפות הפקח בקורס ריענון ועדכון (על ידי רשות התמרור המקומית).
- ג. הדרכת ריענון ועדכון תכלול לפחות 2 ימי הדרכה ולא פחות מ- 16 שעות סה"כ. הדרכת הריענון תבוצע טרם פקיעת תוקף תעודת ההסמכה.
- ד. חלפו שישה חודשים מתום תוקף הסמכת פקח התנועה ולא בוצעה הדרכת ריענון ועדכון, תבוטל הסמכתו וכתנאי לקבלת ההסמכה, יהיה עליו לעבור הכשרה מלאה מחדש.
- ה. הגורם המוסמך יפעל לביצוע בדיקה של המועמדים על פי השלבים האמורים לעיל בסעיפים 4 ב-ה לעיל.
- ו. תוכני הדרכת ריענון ועדכון ייקבעו בתיאום ובאישור הגורם המוסמך, אשר יוודא כי הם כוללים לפחות את הנושאים האלה (כולל הדרישות למרצים):
- 1) ריענון ועדכון בנושא אישורים לביצוע עבודות של רשות התמרור המקומית – יועבר על ידי נציג רשות התמרור או משפטן.
 - 2) ריענון ועדכון נושאים ייחודים לרשות התמרור המקומית כגון: חוקי עזר עירוניים (עבודות בלילה, חניית רכב וכו'), שילוב רכבת מקומית, דיווח למרכז בקרה וכד' – יועבר על ידי נציג הרשות או מרצה בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
 - 3) עדכון בנושא שינויים בתקנות התעבורה הרלוונטיות להכוונת תנועה, עבודות בדרך ולוח התמרורים – יועבר על ידי משפטן או בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
 - 4) ריענון בנושא תוכניות הסדרי תנועה ותרשימים לביצוע עבודות בדרך – יועבר על ידי מהנדס תנועה (רשוי).
 - 5) מדריך תנועה משטירתי ידריך בנושא תרגול מעשי בנושא הכוונת תנועה ידנית (בקטע דרך ובצומת), כמפורט בסעיף 5 א.13 לעיל.
 - 6) ריענון בנושא בטיחות בעבודה ובתנועה – יועבר על ידי גורם מוסמך בהדרכת בטיחות (בעל תעודת ממונה בטיחות בתנועה/עבודה).
- ז. הגורם המוסמך יקבל לאישורו את רשימת התכנים והמרצים של ימי הריענון, מרשות התמרור המקומית לפחות 21 ימים טרם ביצוע ההדרכה.
- ח. הגורם המוסמך יקבל מרשות התמרור דוח מעקב פרטני הכולל רישום ותיוק השתתפותם של פקחי התנועה בימי הריענון וכן את רשימת המרצים, התכנים והמשכים שהועברו בפועל.
- ט. הגורם המוסמך יערוך בדיקה של רשימת הפקחים על פי הקריטריונים המפורטים בנספח א' בטרם יאשר את הארכת התוקף של הפקח.
- י. הגורם המוסמך יקבל מרשות התמרור בתום ביצוע הדרכת הריענון והעדכון, ותוך 14 ימים מסיום ההדרכה, מסמך רשמי (הנושא את הלוגו של הרשות) הכולל פירוט השיעורים שבוצעו בימי העיון ואת רשימת הנוכחות של המשתתפים בטופס המצורף כנספח ג', ויארץ את תוקף הסמכתם בשנתיים נוספות בהתאם למוסדר בהוראות נוהל זה.
- יא. בסיום הריענון יוארך תוקף הסמכתו של הפקח בשנתיים נוספות.

7. הסבת פקח תנועה מרשות לרשות

- א. לכל רשות תמרור מקומית מאפיינים תחבורתיים ייחודיים התואמים את הסדרי התנועה וחוקי העזר החלים בתחומה, על כן יש צורך בהכשרה ספציפית המותאמת לכל רשות תמרור.
- ב. רשות תמרור מקומית המבקשת להסמיך פקח תנועה שהוסמך ברשות אחרת, תבדוק ותוודא כי ההכשרה שעבר המועמד תואמת את תוכני ורמת ההכשרה הנדרשת בתחומה, ותגיש לגורם המוסמך בקשה מסודרת בכתב להסמיך את המועמד, על בסיס ההכשרה הקודמת שעבר ברשות האחרת.
- ג. הבקשה תכלול את כל הפרטים האישיים הנדרשים להסמכת המועמד והצהרה של הרשות כי ההכשרה הקודמת שקיבל הפקח תואמת את דרישות המשטרה והרשות, והפקח יידרש לעבור הכשרה בהתאם להחלטת הגורם המוסמך כמפורט להלן.
- ד. ככלל, רשות תמרור מקומית המעוניינת לבצע הסבה לפקח שעבר הסמכה ברשות תמרור אחרת לצורך הסמכה בתחומה, תידרש להעביר את הפקח הכשרה מלאה כתנאי להסמכתו גם בתחומה (בדגש על המאפיינים התחבורתיים של הרשות).
- ה. למרות האמור לעיל, פקח רשות תמרור מקומית שעבר הכשרה ברשות תמרור מקומית שדומה ברב מאפייניה לרשות המבקשת להסמיכו (כדוגמת : עירוני/בין עירוני, רמזורים, רכבת קלה, מנהרות, שבילי אופניים וכהנה רבות), באפשרות הגורם המוסמך ועל פי שיקול דעתו הבלעדי לאשר הסבה מקוצרת על בסיס הכשרה בת 5 ימים או בת 2 ימים וזאת בהתאם למידת ההתאמה והדמיון בין הרשויות השונות (כאשר בהכשרה יינתן דגש על התכנים הרלוונטיים לרשות התמרור אליה מיועד הפקח לעבור).
- ו. הכשרה מקוצרת לצורך הסבה שאושרה על ידי הגורם המוסמך לצורך הסמכתו כפקח תנועה ברשות התמרור המקומית, בת 5 ימי הדרכה, תכלול לפחות 40 שעות הדרכה, בהתאם לסעיף יא שלהלן.
- ז. הכשרה מקוצרת לצורך הסבה שאושרה על ידי הגורם המוסמך לצורך הסמכתו כפקח תנועה ברשות התמרור המקומית, בת 2 ימי הדרכה, תכלול לפחות 16 שעות הדרכה, בהתאם לסעיף 6 ו לעיל.
- ח. הגורם המוסמך יקבל לאישורו את רשימת התכנים והמרצים של הכשרת ההסבה, מרשות התמרור המקומית לפחות 21 ימים טרם תחילת ההכשרה.
- ט. הגורם המוסמך יפעל לביצוע בדיקה של המועמדים על פי השלבים האמורים לעיל בסעיף 4 ב-ה לעיל.
- י. למרות שהמועמדים להסבה עברו בדיקה משטרתית בעת הסמכתם, הגורם המוסמך יבדוק גם במסגרת תהליך ההסבה את ההתאמה המשטרתית של המועמדים המפורטים ברשימה שהתקבלה להסבה, זאת בהתאם לקריטריונים המפורטים בנספח א' לנוהל זה.
- יא. **תוכני הכשרה מקוצרת לטובת הסבה ואופן ביצוע**
- תכני קורס ההסמכה ייקבעו בתיאום ובאישור רמ"ד תעבורה של משטרת ישראל או מי מטעמו ויכללו בין היתר את הנושאים האלה (כולל הדרישות למרצים) :
- (1) נושאים ייחודיים לרשות התמרור המקומית כגון חוקי עזר עירוניים (עבודות בלילה, חניית רכב וכו'), שילוב רכבת מקומית, דיווח למרכז בקרה וכד' – יועבר על ידי נציג הרשות/מרצה בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- (2) אישורים לביצוע עבודות בדרך של רשות התמרור – יועבר על ידי נציג רשות התמרור או משפטן.
- (3) עקרונות הפעלת פקח תנועה בתחום הרשות – יועבר על ידי מרצה בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- (4) פעילות רמזורים בתחום הרשות (אם קיימים ברשות) – יועבר על ידי מהנדס תנועה (רשוי).

- (5) הכוונת תנועה בשילוב מערכת בקרה וניהול תנועה (ברשות בה קיימת מערכת בקרה רמזורים) – יועבר על ידי בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- (6) הכוונת תנועה באתרי עבודה (בצומת ובקטע דרך), כולל תרגול – יועברו על ידי מדריך תנועה משטרתית כמפורט בסעיף 5 א.13 לעיל. ההשתתפות בחלק זה של ההכשרה היא חובה, מהווה תנאי לקבלת ההסמכה ולא ניתן להיעדר ממנה.
- (7) פקודות ותקנות התעבורה מעודכנות לנושא הכוונת תנועה וחובת ציות עובר דרך – יועבר על ידי משפטן או בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- (8) בטיחות בעבודה ובתנועה – יועבר על ידי גורם מוסמך בהדרכת בטיחות (בעל תעודת ממונה בטיחות).
- (9) תוכניות הסדרי תנועה ותרשימים לביצוע עבודות בדרך – יועברו על-ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- (10) סמכויות, אכיפה ושילוב המשטרה בעבודות בדרך – יועברו על ידי משפטן או בעל ידע וניסיון מוכח בתחום.
- (11) ליקויים ומפגעי בטיחות באתרי עבודה – יועברו על-ידי מהנדס תנועה (רשוי).
- (12) חובות ואחריות עובדים באתר עבודה בדרך – יועברו על-ידי בעל ידע וניסיון מוכח בתחום או משפטן.
- יב. מספר המשכים הנדרשים להדרכה בכל נושא המפורט בסעיף יא לעיל, יותאם למאפיינים ולמורכבות של כל נושא, ומידת השפעתו על מערך התנועה בתחום הרשות.
- יג. הכשרה בת 5 ימים, תכלול את כל התכנים המפורטים בסעיף יא לעיל, כאשר הכשרה מקוצרת בת יומיים תכלול את התכנים המפורטים בסעיף יא 6-1 לעיל.
- יד. הגורם המוסמך יקבל מהרשות התמרור בתום ביצוע ההסבה, ותוך 14 ימים מסיומה, מסמך רשמי (הנושא את לוגו של הרשות) הכולל פירוט השיעורים שבוצעו בהסבה ואת רשימת הנוכחות של המשתתפים בטופס המצורף כנספח ג'.
- טו. בסיום ההסבה מרשות לרשות יוסמך לשנתיים ברשות אליה הוסב.

8. עקרונות מתן אישור להקצאת פקחים להכוונה באתרי עבודה

- א. משטרת ישראל תאשר הפעלה של פקחים להכוונת תנועה באתרי עבודה במצבים המפורטים להלן בלבד:
- (1) הכוונת תנועת כלי רכב בסביבת אתר עבודה, בשיטת עצור וסע (פתח וסגור).
 - (2) הכוונת תנועת כלי רכב בסביבת אתר עבודה, בצומת כתחליף לפעולת רמזור.
 - (3) הכוונת תנועת הולכי רגל בסביבת אתר עבודה (מדרכה/מעבר חצייה).
 - (4) הכוונת תנועת כלי רכב בגישות לאתר העבודה (לצורך כניסה ויציאה מאתר העבודה).
 - (5) הכוונת תנועה אך ורק בסמיכות לאתרי עבודה בדרך הנמצאים בתחום סמכותה של "רשות התמרור המקומית".
 - (6) הכוונת תנועה תיעשה בקטע דרך או צומת מואר בלבד.
- ב. בנוסף יובהר על ידי משטרת ישראל לרשות התמרור שמפעילה את הפקחים כל אלה:
- (1) בכל שלב ובכל עת, חל איסור על פקח התנועה לבצע הכוונת תנועה בניגוד לאותות הרמזור. הכוונת תנועה בצומת תתאפשר אך ורק כאשר הרמזור מהבהב (תמרור 706) או כבוי.
 - (2) הכוונת תנועה באתר עבודה על ידי פקח תנועה תתאפשר באמצעות מתן אותות הכוונה ידניים כמפורט בתקנה 24 לתקנות או על ידי שימוש בתמרור נייד (על פי לוח התמרורים).
 - (3) חובה על פקח התנועה ללבוש מדים של רשות התמרור המקומית מטעמה הוא הוסמך כפקח תנועה, ואפוד זוהר הנושא את סמל רשות התמרור הרלוונטית בכל זמן בו הוא מבצע הכוונת תנועה בפועל

(ללא קשר למצב תאורה וכד').

4) בכל עת בו מבצע הפקח הכוונת תנועה, עליו לשאת עמו תעודה תקפה המעידה על הסמכתו על ידי משטרת-ישראל לבצע הכוונת תנועה בתחומה של רשות התמרור הרלוונטית בו הוא מכווין תנועה.

5) אין להשתמש למטרות תימרור אלא בתמרורים המאושרים על-פי דין (בדגש על איסור הפעלת אורות מהבהבים בצבע כחול אדום או כל צבע אחר שאינו מותר על-פי דין).

ג. קצין משטרה רשאי להורות על הפסקת ביצוע הכוונה של הפקח, או להורות על הפסקת העבודות בדרך, אם ההכוונה אינה נעשית על פי נוהל זה, או אם התברר כי אופן ההפעלה של הפקחים גורמת לשיבושי תנועה חריגים.

ד. בכל עת ועל פי שיקול דעתו של הגורם המסמך (ר' אגף התנועה או מפקד מחוז במשטרת ישראל) או מי מטעם (רמ"ד תעבורה באת"ן או ק' את"ן מחוזי) רשאי לבטל הסמכתו של פקח ולחייבו להשיב את התעודה למשטרה, בהתקיים אחד מהתנאים המפורטים בסעיף 4 כב' לעיל.

9. דיווח עדכון ותיוק רשימות

א. העתקי רשימות ובקשות מקוריות של רשימות שהועברו למשטרת ישראל לצורך בדיקת רישום פלילי, עם הצהרת הרשויות המקומיות/רשויות התמרור בגין בדיקות מקדמיות אשר בוצעו למועמדים אלה יתויקו על ידי הגורם המוסמך.

ב. העתקי רשימות פקחים מאושרים בתחום העירוני לעבודה במחוזות, יישמרו במחוז הרלוונטי.

ג. העתקי רשימות פקחים מאושרים בתחום הבין עירוני לעבודה בכבישים הבין עירוניים, יתויקו במדור תעבורה.

10. אכיפה

א. מצא שוטר, במסגרת פעילות השגרה ובמסגרת ביצוע בקורות באתרי עבודה בהם מבוצעות עבודות בדרך כי במקום עבד פקח שלא הוסמך כדן, או הפקח מוסמך אך לא אושרה הפעלתו על ידי קצין משטרה (כמפורט בתנאי משטרת ישראל לביצוע עבודות) רשאי השוטר לבצע אכיפה כנגד הפקח, לפי הנסיבות, בהתאם לאפשרויות המפורטות להלן:

1) הימצאות בכביש שלא בתוקף תפקיד רשמי – עבירת קנס בניגוד לתקנה 112 לת"ת – ס"ס 5898.

2) הפרעה לתנועה/ עיכוב תנועה (הולך רגל) – עבירת קנס בניגוד לתקנה 21(ב)(3) לת"ת – ס"ס 6740.

3) עשיית מעשה שלא כדן, המגביל את השימוש בדרך – עבירה מסוג קנס בניגוד לתקנה 151(א) לת"ת – ס"ס 6385.

4) אי מילוי אחר תנאי ההיתר של קצין משטרה בעת עצירת רכב בכביש לצורך ביצוע עבודות ציבוריות – עבירה מסוג הזמנה לדין בניגוד לתקנה 69 (ד) לת"ת – ס"ס 7350.

ב. יובהר כי בכל עבירה פלילית רלוונטית רשאית משטרת ישראל לפתוח בחקירה פלילית.

11. הגורם האחראי לביצוע הנוהל ופיקוח ובקרה לגביו

א. קיום ופיקוח אחר הליך ההכשרה של הפקחים המוסמכים על ידי ר' את"ן הוא באחריות רמ"ד תעבורה.

ב. קיום ופיקוח אחר הליך ההכשרה של הפקחים המוסמכים על ידי מפקד המחוז הוא באחריות ק' את"ן מחוזי.

ג. במהלך ההכשרה ובסיומה ייבדקו על ידי הגורם המוסמך הנושאים האלה:

1) רשימת המרצים ותכני הקורס והתאמתם לאישור המשטרה.

- (2) רשימת משתתפים מאושרים להכשרה (על ידי משטרת ישראל).
- (3) נוכחות והשתתפות בהכשרה (היעדרות מותרת עד 10% ממשך הקורס למעט משך הכוונת תנועה על ידי שוטר בו מחויבת השתתפות מלאה).
- (4) ציוני המשתתפים (תנאי מעבר הסמכה, מבחן תיאורטי בסופי בציון 70 ומעלה ומעשי בציון עובר).
- (5) ביצוע שיעור הכוונת תנועה על פי נוהל זה והעברת סיכום ההדרכה על ידי השוטר שביצע את ההדרכה.
- ד. פיקוח על פעילות הפקחים במסגרת פעילותם להכוונת תנועה באתרי עבודה בהתאם להוראות נוהל זה, יבוצע על ידי היחידה שאישרה את עבודת הפקחים, באתר העבודה בדרך, באחריות ק' את"ן מחוזי/מ' מתנ"א אזורי או מי מטעמם, לרבות בדיקה כי הפקח מוסמך והסמכתו תקפה.
- ה. תהליך הסמכת פקחי תנועה על ידי המשטרה במחוזות יבוקר במסגרת בקורות תעבורה עיתיות על ידי הגורם המוסמך.
- ו. ר' מת"ן או מי מטעמו אחראים לערוך בקורות אודות קיום הוראות נוהל זה.

נספחים

- נספח א' -** רשימת הקריטריונים שיילקחו בחשבון בעת בדיקת מועמד להכשרה לפקח תנועה
- נספח ב' -** תעודת הסמכה זמנית להכוונת תנועה
- נספח ג' -** דיווח סיום הכשרה/ריענון/הסבת פקחים
- נספח ד' -** דוגמת תעודת הסמכה לפקח
- נספח ה' -** תעודת כיס (כרטיס מגנטי)
- נספח ו' -** אופן תיעוד חניכה של פקח תנועה חדש באמצעות פקח בעל וותק של שנתיים לפחות או באמצעות מדריך תנועה משטרתי.

נספח א' – רשימת הקריטריונים שיילקחו בחשבון בעת בדיקת מועמד להכשרה לפקח תנועה

להלן קריטריונים שיילקחו בחשבון על ידי הגורם המאשר בעת בדיקת המועמד :

- (1) בעל רישיון נהיגה תקף.
- (2) אין לחובתו הרשעה פלילית בעבירות חמורה בתחומים האלה : ביטחון המדינה, אלימות, מין, סמים או בעבירה אחרת שיש עמה קלון בעשר השנים האחרונות.
- (3) אין לחובתו תיק מב"ד או כתב אישום תלוי ועומד בעבירות חמורות בתחומים האלה : ביטחון המדינה, אלימות, מין, סמים, או בעבירה אחרת שיש עמה קלון בחמש השנים האחרונות.
- (4) לא הורשע ביותר מעשר עבירות תעבורה שחלק מהן חמורות, בתקופה של 5 שנים שקדמו לבדיקתו.
- (5) אין לחובתו פסילת רישיון נהיגה תלויה ועומדת, למעט על רקע רפואי.
- (6) אין לחובתו בחמש השנים שקדמו לבדיקה יותר מהרשעה אחת מהעבירות המנויות בתוספת הרביעית והשביעית לפקודת התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן : "הפקודה").
- (7) אין לחובתו בחמש השנים האחרונות שקדמו לבדיקה, הרשעה או תיק מב"ד בעבירת גרימת מוות בנהיגה רשלנית לפי סעיף 64 לפקודת התעבורה, נוסח חדש, תשכ"א-1961.
- (8) אין לחובתו בחמש השנים האחרונות שקדמו לבדיקה, הרשעה או תיק מב"ד בעבירת הפקרה אחרי פגיעה לפי סעיף 64 א. לפקודה.

סמל הרשות המקומית /
רשות תמרור מקומית



סמל מחוז / את"ל

תעודת הסמכה זמנית להכוונת תנועה

בהתאם ובתוקף סמכותי הקבועה בתקנה 23 לתקנות התעבורה

הנני מסמיך בזאת את חניכי קורס

"הסמכת עובד רשות תמרור מקומית או מטעמה להכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך"

המפורטים בטבלה המצ"ב כנספח לתעודה זו וחתומה ע"י הגורם המוסמך

לבצע הכוונת תנועה בצומת או בקטע דרך הנמצא בתחומה של רשות התמרור המקומית

וזאת במסגרת תרגול מעשי ומבחן המתקיים במהלך הקורס

הכוונת התנועה במסגרת הסמכה זו תתבצע ע"פ ובהתאם לתנאים המפורטים להלן :

1. הכוונת התנועה תתבצע בליווי ופיקוח צמוד של מדריך התנועה המשטרתי בלבד !

2. הכוונת התנועה תתבצע באזור בו מבצעת הרשות עבודות בכביש.

3. תעודת הסמכה זו תמצא בידי מדריך התנועה המשטרתי בעת ביצוע הכוונת התנועה בפועל.

4. המדריך המשטרתי יודא שהחניך מכוון את התנועה בהתאם לנוהל המשטרתי


(ממ"ז / ר' את"ל)

נספח ג' - דיווח סיום הכשרה/ריענון/הסבת פקחים

מס"ד	שם הנושא	שם מרצה ותיאור התמחותו	משך זמן הרצאה/שיעור	תאריך ביצוע	הערות
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

טבלת נוכחות והשתתפות פקחי תנועה בהרצאות הרשומות לעיל

מס"ד	שם פקח	נכח בתאריכי הדרכה במועדים:	משך זמן הנוכחות	הערות
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

<p>סמל הרשות המקומית / רשות תמרור מקומית</p>	 <small>משטרת ישראל</small>	<p>סמל מחוז / את"י</p>
<p>תעודה מס': _____</p>		
<h2>תעודת הסמכה – פקח תנועה</h2>		
<p>התעודה בתוקף עד: _____</p>		
<p>בהתאם ובתוקף סמכותי הקבועה בתקנה 23 לתקנות התעבורה ולאחר שעבר הכשרה מתאימה ע"י רשות התמרור המקומית</p>		
<p>בין התאריכים:</p>		
<p>מ- _____ עד - _____</p>		
<p>הנני מסמיך בזאת את:</p>		
<p>מר / גב': _____</p>		
<p>ת.ז. _____:</p>		
<p>לבצע הכוונת תנועה באתרי עבודה בדרך</p>		
<p>בתחומה של רשות התמרור המקומית.</p>		
<p>ע"פ ובהתאם לתנאי משטרת ישראל לביצוע העבודה.</p>		
<p>_____ (ר' הרשות / רשות תמרור מקומית)</p>		<p>_____ (ממ"ז / ר' את"י)</p>

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">סמל של הרשות</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 20px; width: 150px; height: 150px; margin: 20px auto; text-align: center;">תמונת הפקח</div>	<h2>תעודת הסמכה – פקח תנועה</h2> <p>תעודה מס': _____</p> <p>ההסמכה בתוקף עד: _____</p> <p>מר / גב' : _____</p> <p>ת.ז. : _____</p> <p>נושא תעודה זו, מוסמך לבצע הכוונת תנועה באתר עבודה בדרך ועל עובר הדרך, להישמע להוראותיו.</p> <p>* תנאים ופרטים נוספים ראה בגב בכרטיס.</p>
--	--

<p>תעודה זו תהיה תקפה בתנאים שלהלן :</p> <ul style="list-style-type: none">• תעודה זו הנה תעודה אישית ואינה ניתנת להעברה.• תוקף תעודה זו יהיה זהה לתוקף תעודה שנחתמה כדין ע"י משטרת ישראל או בהתאם לאישור הארכת תוקף שניתן ע"י משטרת ישראל.• נושא תעודה זו, נדרש ללבוש מדים של הרשות בעת ביצוע הכוונת תנועה.• הפעלת פקח באתר עבודה לביצוע הכוונת תנועה תתאפשר אך ורק בהתאם לתנאי משטרת ישראל לביצוע העבודה (בכתב).• הפקח מחויב לפעול בהתאם לכלל ההכשרות שעבר במסגרת הסמכתו. <p style="text-align: center;">המוצא תעודה זו מתבקש למוסרה בהקדם בתחנת המשטרה הקרובה.</p>
--

נספח ו' - אופן תיעוד חניכה של פקח תנועה חדש באמצעות פקח בעל וותק של שנתיים לפחות או באמצעות מדריך תנועה משטרתי

טופס דיווח חניכת פקח חדש : _____ **ברשות תמרור** _____
 (שם פרטי + משפחה) (שם הרשות)

מס"ד	שם הפקח/המדריך החונך	החניכה בוצעה בסוג ההכוונה	משך זמן החניכה בשעות	תאריך ביצוע החניכה	חתימת החונך
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					